

**НОВИЙ CITROËN C-Elysee**  
**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



	PureTech 82 МКПП	VTi 115 МКПП	VTi 115 АКПП	HDi 92 МКПП
<b>4 дверей</b>				
<b>ДВИГУН</b>				
Кількість циліндрів / клапанів	3 / 12	4 / 16		4 / 8
Робочий об'єм (см³)	1199	1587		1560
Максимальна потужність, КВт (к/с)	59 (82)	85 (115)		68(92)
при об/хв	5750	6050	6050	4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	117	150	150	230
при об/хв	2750	4000	4000	1750
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>				
Екологічний клас	EURO VI	EURO V		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>				
Тип	5-ступінчата механічна	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	5-ступінчата механічна
<b>ПІДВІСКА</b>				
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"			
Задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення			
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	Барабанні			
<b>ГАБАРИТИ</b>				
Довжина, мм	4419			
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1748 / 1953			
Колісна база	2652			
Висота	1466			
Кількість місць	5			
Об'єм багажного відділення, dm³	506			
<b>МАСА (кг)</b>				
Споряджена маса <sup>1</sup>	980	1090	1090	1090
Повна маса	1470	1524	1559	1548
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	1920	2274	2309	2298
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>				
Максимальна швидкість, км/год	160	188		180
Прискорення 0-1000 м,с	34,5	30,8	32,3	32,9
Прискорення 0-100 км/год,с	12,9	9,4	10,8	11,2
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	6,0	8,8	10,0	4,9
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,3	5,3	5,6	3,9
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	4,9	6,5	7,3	4,3
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	114	151	168	112
Ємність бака для пального, л:	50		48	

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

