

	L3H2 440	L4H2 440
<b>ДВИГУН</b>		
Тип	Турбований Дизельний Двигун	
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16	
Робочий об'єм (см <sup>3</sup> )	1997	
Максимальна потужність, КВт (к/с)	120 (160)	
при об/хв	3750	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	350	
при об/хв	1 750	
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>		
Екологічний клас	EURO 6	
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		
Тип	6-ступінчата механічна	
<b>ПІДВІСКА</b>		
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами	
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори	
Задня пневматична підвіска (опція)	Пневматичні пружні елементи забезпечують м'якість, постійна висота кузова незалежно від завантаження автомобіля, можливість змінювати висоту завантажувального порогу приблизно на 70 мм	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	дискові	
<b>КОЛЕСА</b>		
Радіус колісних дисків	R16	
Шини	вантажні шини 225/75 R16C	
<b>МІСТКІСТЬ</b>		
Кількість місць з урахуванням водія, чел.	14	17
<b>МАСА (кг)</b>		
Споряджена маса (кг)	2060	2105
Повна маса (кг)	4005	3990
Максимальна маса причепа (з гальмами) на буксирі (кг)	2500	2500
Максимальна допустима маса автомобіля з причепом (кг)	6505	6490
Максимальне навантаження на дах (кг)	100	
Максимальне навантаження на вісь передню/задню (кг)	2100 / 2400	
<b>ЗОВНІШНІ РОЗМІРИ (мм)</b>		
Ширина без дзеркал, мм	2050	
Довжина, мм	5998	6363
Висота, мм	2522	
Колісна база, мм	4035	4035
Передній звіс, мм	948	948
Задній звіс, мм	1015	1380
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
Максимальна швидкість, км/год	90	90
Витрата пального <sup>1</sup> (міський цикл), л/100 км:	6,6	6,7
Витрата пального <sup>1</sup> (заміський цикл), л/100 км:	6	6,2
Витрата пального <sup>1</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	6,2	6,4
Викид CO <sub>2</sub> (г/км)	164	169
Ємність бака для пального, л	90	

<sup>1</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

