

CITROEN C3 Aircross ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ


	Hdi 92 МКПП	PureTech 110 АКПП-6	BlueHDi 120 S&S* АКПП-6
5 дверей			
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1560	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с)	68 (92)	81 (110)	88 (120)
при об/хв	4 000	5 500	3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	230	205	300
при об/хв	1 750	1 500	1 750
ESP - електронна система стабілізації	Серійно		
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO V	EURO VI	EURO VI
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4154		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1756 - 1976		
Колісна база	2604		
Висота	1637		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	410 / 520		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1173	1188	1260
Повна маса	1795	1805	1855
Вантажопідйомність (разом з водієм)	622	617	595
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2635	2645	2725
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	170	183	195
Прискорення 0-1000 м,с	33,7	32,1	31,2
Прискорення 0-100 км/год,с	11,7	10,6	9,6
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	5,1	9,0	4,4
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	4,0	5,2	3,9
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	4,4	6,6	4,1
Викид CO ₂ , г/км:	115	149	107
Ємність бака для пального, л:	45	45	45

*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це узалежена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятись за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

